

AEROPROJECT.RU

АЭРОПРОЕКТ

СОДЕРЖАНИЕ

01. ОБ «АЭРОПРОЕКТЕ»

02. ПРОЕКТИРОВАНИЕ АЭРОПОРТОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

— Внуково
— Грозный
— Домодедово
— Махачкала
— Новосибирск
— Платов
— Симферополь
— Шереметьево

03. ПРОЕКТИРОВАНИЕ АЭРОВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

— Анапа
— Белгород
— Воркута
— Горячинск
— Магнитогорск
— Махачкала
— Оренбург
— Саранск
— Сочи
— Шереметьево Терминал D

04. ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗЫСКАНИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

— Проектирование ангаров и грузовых терминалов
— Проведение инженерных изысканий
— Сертификация аэродромов и оборудования
— Применение BIM-технологий
— Разработка нормативной базы проектирования и строительства аэропортов

2 октября 1934 года была создана Центральная Контора по изысканиям и проектированию воздушных линий и аэропортов «Аэропроект» для обеспечения нужд гражданской авиации в капитальном строительстве наземной инфраструктуры воздушного транспорта. Указом Президента Российской Федерации от 30 ноября 2020 г. № 745 ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» включено в перечень стратегических предприятий России.

СЕГОДНЯ ФГУП ГПИ И НИИ ГА «АЭРОПРОЕКТ» ЯВЛЯЕТСЯ ГОЛОВНЫМ ПРЕДПРИЯТИЕМ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА. БОЛЬШИНСТВО АЭРОПОРТОВ РОССИИ И РЯД АЭРОПОРТОВ СТРАН ДАЛЬНЕГО ЗАРУБЕЖЬЯ ПОСТРОЕНЫ ПО ПРОЕКТАМ ПРЕДПРИЯТИЯ.

На предприятии работают около 500 профессионалов – инженеров, изыскателей, научных сотрудников, архитекторов, конструкторов и сметчиков. Сплоченная команда профессионалов «Аэропроекта» решает комплексные отраслевые задачи по развитию и реконструкции аэропортовых комплексов и их инфраструктуры, а также внедряет современные технологии и инновационные решения. Благодаря этому повышается безопасность эксплуатации объектов воздушного транспорта и безопасность обслуживания пассажиров.





КЛЮЧЕВЫЕ ВИДЫ РАБОТ ПРЕДПРИЯТИЯ:

- Разработка программ (стратегий) развития аэропортов
- Проектирование аэровокзальных комплексов
- Проектирование аэропортов и аэродромов
- Проектирование вертодромов и вертолетных площадок
- Проектирование ангаров и грузовых терминалов
- Сертификация аэродромов
- Сертификация типового оборудования аэродромов
- Испытания аэродромных покрытий и конструкций, строительных и ремонтных материалов
- Научные исследования проблем строительства и эксплуатационного содержания аэродромов
- Разработка нормативной базы проектирования и строительства аэропортов и аэродромов
- Осуществление авторского надзора





02

ПРОЕКТИРОВАНИЕ АЭРОПОРТОВЫХ КОМПЛЕКСОВ

— ВНУКОВО
— ГРОЗНЫЙ
— ДОМОДЕДОВО
— МАХАЧКАЛА
— НОВОСИБИРСК
— ПЛАТОВ
— СИМФЕРОПОЛЬ
— ШЕРЕМЕТЬЕВО

ВНУКОВО

Аэропортовый комплекс

Аэропорт имени Андрея Николаевича Туполева
Москва

Основные показатели:

ИВПП-1 (после реконструкции)

- **Габариты: 3500 х 60 м**
- **Класс ВПП: Б**
- **PCN 72/R/B/W/T**



Основные показатели:

ИВПП-2

- Габариты: 3060 х 45 м
- Класс ВПП: Б
- № PCN 105/F/D/X/T



ГРОЗНЫЙ

Аэропортовый комплекс

(Северный)
Аэропорт имени Ахмата-Хаджи Кадырова
Чеченская Республика

Основные показатели:

ИВПП (до реконструкции)

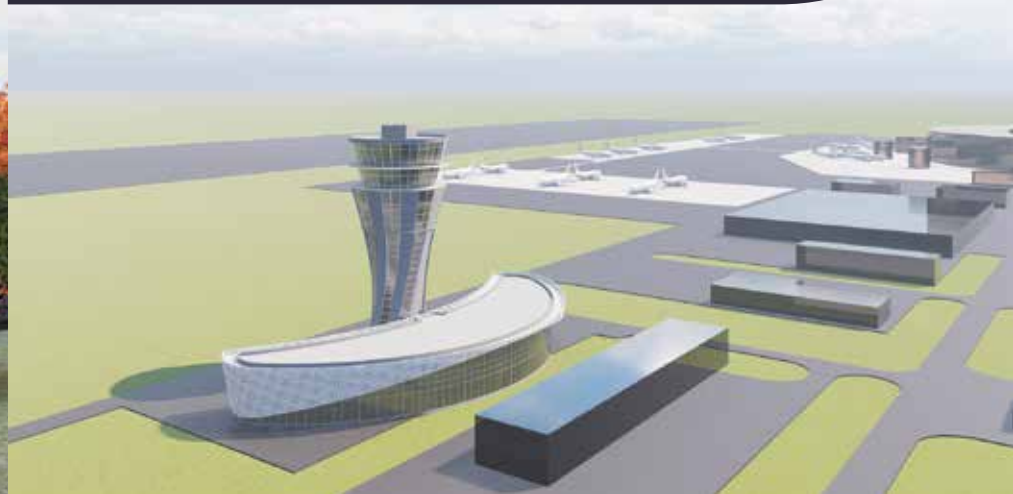
- **Габариты: 2501 х 45 м**
- **Класс ВПП: В**
- **PCN 44/F/D/X/T**



Основные показатели:

ИВПП (после реконструкции)

- Габариты: 3200 х 45 м
- Класс ВПП: Б
- № PCN 54/R/B/W/T



ДОМОДЕДОВО

Аэропортовый комплекс

Аэропорт имени Михаила Васильевича Ломоносова
Московская область

Основные показатели:

ИВПП-1

- **Габариты: 3500 х 60 м**
- **Класс ВПП: Б**
- **PCN 57/R/A/W/T**

Основные показатели:

ИВПП-2 (до реконструкции)

- **Габариты: 3794 х 53 м**
- **Класс ВПП: А**
- **PCN 74/R/C/X/T**





Основные показатели:

ИВПП-2 (после реконструкции)

- Габариты: 3800 х 60 м
- Класс ВПП: А
- № PCN 94/R/A/W/T



МАХАЧКАЛА

Аэропортовый комплекс

(Уйташ)
Аэропорт имени дважды Героя Советского Союза
Амет-Хана Султана
Республика Дагестан

Основные показатели:

ИВПП (до реконструкции)

- **Габариты: 2640 х 45 м**
- **Класс ВПП: В**
- **PCN 42 R/B/X/T**



Основные показатели:

ИВПП-2 (после реконструкции)

- Габариты: 3200 х 45 м
- Класс ВПП: Б
- № PCN 57/R/A/W/T



НОВОСИБИРСК

Аэропортовый комплекс

(Толмачево)
Аэропорт имени Александра Ивановича Покрышкина
Новосибирская область

Основные показатели:

ИВПП-1 (после реконструкции)

- **Габариты: 3600 х 60 м**
- **Класс ВПП: А**
- **PCN 67/R/A/W/T**





Основные показатели:

ИВПП-2

- Габариты: 3602 х 45 м
- Класс ВПП: А
- № PCN 76/R/B/W/T



ПЛАТОВ

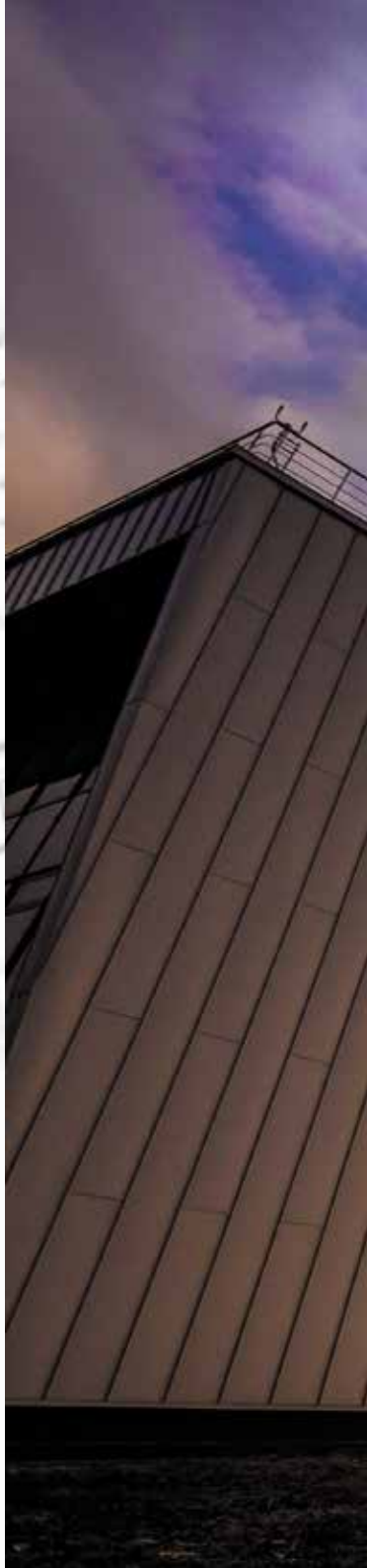
Аэропортовый комплекс

(Ростов-на-Дону)
Ростовская область

Основные показатели:

ИВПП

- **Габариты: 3600 х 45 м**
- **Класс ВПП: Б**
- **PCN 57/R/A/W/T**





СИМФЕРОПОЛЬ

Аэропортовый комплекс

Аэропорт имени Ивана Константиновича Айвазовского
Республика Крым

Основные показатели:

ИВПП-1 (после реконструкции)

- **Габариты: 3200 х 45 м**
- **Класс ВПП: Б**
- **PCN 64 R/A/W/T**



Основные показатели:

ИВПП-2

- Габариты: 3701 х 60 м
- Класс ВПП: А
- № PCN 53/R/B/W/T





ШЕРЕМЕТЬЕВО

Аэропортовый комплекс

Аэропорт имени Александра Сергеевича Пушкина
Московская область

Основные показатели:

ИВПП-1

- **Габариты: 3552 х 60 м**
- **Класс ВПП: Б**
- **PCN 68/R/A/W/T**

Основные показатели:

ИВПП-2

- **Габариты: 3700 х 60 м**
- **Класс ВПП: А**
- **PCN 64/R/A/W/T**





Основные показатели:

ИВПП-3

- Габариты: 3200 х 60 м
- Класс ВПП: Б
- № PCN 69/R/A/W/T







03

ПРОЕКТИРОВАНИЕ АЭРОВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ

— АНАПА
— БЕЛГОРОД
— ВОРКУТА
— ГОРЯЧИНСК
— МАГНИТОГОРСК
— МАХАЧКАЛА
— ОРЕНБУРГ
— САРАНСК
— СОЧИ
— ШЕРЕМЕТЬЕВО ТЕРМИНАЛ D

АНАПА

Аэровокзальный комплекс

(Витязево)
Аэропорт имени Владимира Константиновича Коккинаки
Краснодарский край

Основные строительные показатели:

- **Площадь застройки – 5 100 м²**
- **Общая площадь – 11 800 м²**
- **Строительный объем – 57 400 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 600 пасс/час**



Инновационный дизайн,
вдохновленный технологиями
и атмосферой юга.



БЕЛГОРОД

Аэровокзальный комплекс

Аэропорт имени Владимира Григорьевича Шухова
Белгородская область

Основные строительные показатели:

- **Площадь застройки – 6 100 м²**
- **Общая площадь – 13 300 м²**
- **Строительный объем – 72 220 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 300 пасс/час**
- **Международные линии – 150 пасс/час**





Образ аэровокзала ассоциируется с птицей, готовящейся к взлету.

Разворот и динамика «крыльев» подчеркнута рядом наружных колонн, поддерживающих навес.



ВОРКУТА

Аэровокзальный комплекс

Республика Коми

Основные строительные показатели:

- **Площадь застройки – 3 470 м²**
- **Общая площадь – 3 273 м²**
- **Строительный объем – 21 300 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 100 пасс/час**

Предпроектная проработка



Массивные навесы на металлических разветвленных опорах напоминают кроны деревьев.



ГОРЯЧИНСК

Служебно-пассажирское здание

Республика Бурятия

Основные строительные показатели:

- **Общая площадь – 878 м²**
- **Строительный объем – 2 830 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 20 пасс/час**

Предпроектная проработка





Здание напоминает высокогорное уютное шале, на что указывают покатная крыша из натуральных природных материалов и панорамные витражи, открывающие вид на горы.

Четкие, симметричные линии стиля естественным образом продолжают природный пейзаж.



МАГНИТОГОРСК

Аэровокзальный комплекс

Республика Башкортостан

Основные строительные показатели:

- **Площадь застройки – 3 362 м²**
- **Общая площадь – 6 100 м²**
- **Строительный объем – 52 733 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 200 пасс/час**

Предпроектная проработка



Внешний облик нового терминала всецело отражает индивидуальность региона – он построен на ассоциации с металлургией.

Фасады здания облицованы темными металлическими панелями с применением массивных декоративных элементов, напоминающих фрагменты горных пород.

Использование большого количества стекла создает неповторимый контраст между прочными металлическими элементами и легким прозрачным материалом.



МАХАЧКАЛА

Аэровокзальный комплекс

(Уйташ)
Аэропорт имени дважды Героя Советского Союза
Амет-Хана Султана
Республика Дагестан

Основные строительные показатели:

- **Площадь застройки – 230 000 м²**
- **Общая площадь – 33 000-61 000 м²**
- **Строительный объем – 272 200-444 000 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 1 800-2 200 пасс/час**
- **Международные линии – 600+ пасс/час**

Предпроектная проработка





ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» совместно с архитектурным бюро RMJM (Сербия) разработан мастер-план аэропортового кластера международного аэропорта «Махачкала (Уйташ)» – старейшего авиапредприятия дагестанского авиационного узла.

Специалистами принято 3 варианта решений генерального плана с учетом поэтапного развития комплекса аэровокзальной инфраструктуры.



ОРЕНБУРГ

Аэровокзальный комплекс

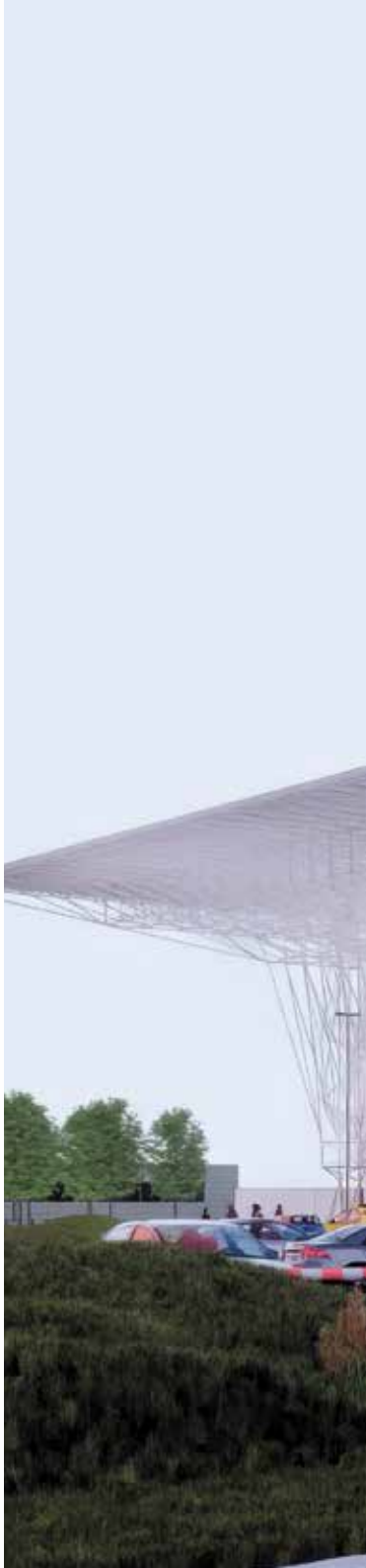
Аэропорт имени Юрия Алексеевича Гагарина
Оренбургская область

Основные строительные показатели:

- **Площадь застройки – 7 624 м²**
- **Общая площадь – 23 614 м²**
- **Строительный объем – 156 161 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 600 пасс/час**
- **Международные линии – 400 пасс/час**





Прообразом архитектурного облика здания послужил знаменитый оренбургский платок, передающий красоту и разнообразие природы Оренбургской области.

Высокая энергоэффективность аэровокзала достигается установкой солнечных батарей.



САРАНСК

Аэровокзальный комплекс

Республика Мордовия

Основные строительные показатели:

- **Общая площадь – 6 900 м²**
- **Строительный объем – 72 200 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 300 пасс/час**





Образ здания отражается в ярких скульптурных граненых фасадах и кровле сложной ломаной формы красного цвета.



СОЧИ

Аэровокзальный комплекс

Аэропорт имени Виталия Ивановича Севастьянова
Краснодарский край

Основные строительные показатели:

- **Общая площадь – 59 000 м²**
- **Строительный объем – 410 000 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 2 000 пасс/час**
- **Международные линии – 500 пасс/час**





Здание терминала выполнено в стиле high-tech.

Свободное пространство, свет, стекло в отделке фасада и великолепный вид на горы.



ШЕРЕМЕТЬЕВО

Пассажирский терминал D

Аэропорт имени Александра Сергеевича Пушкина
Московская область

Основные строительные показатели:

- **Общая площадь – 65 200 м²**
- **Общая площадь – 168 873 м²**
- **Строительный объем – 1 200 000 м³**

Пропускная способность:

- **Внутренние линии – 1 300 пасс/час**
- **Международные линии – 2 500 пасс/час**



Терминал D – это гигантский лебедь с распростертыми крыльями, служащими укрытием для пассажиров.

Воплощенная в жизнь проектная идея аэровокзала отражает образы всемирно известного балета П.И. Чайковского «Лебединое озеро» и богатые культурные традиции России.







04

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗЫСКАНИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ

- ПРОЕКТИРОВАНИЕ АНГАРОВ И ГРУЗОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ
- ПРОВЕДЕНИЕ ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ
- СЕРТИФИКАЦИЯ АЭРОДРОМОВ И ОБОРУДОВАНИЯ
- ПРИМЕНЕНИЕ BIM-ТЕХНОЛОГИЙ
- РАЗРАБОТКА НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА АЭРОПОРТОВ

Проектирование ангаров и грузовых терминалов

ФГУП ГПИ и НИИ ГА«Аэропроект» выполнены работы:

- Ангар бизнес-авиации в аэропорту Шереметьево;
- Ангар ГТК «Россия» в аэропорту Внуково;
- Ангар для малой авиации в аэропорту Калуга;
- Ангарная секция для технического обслуживания и ремонта воздушных судов с пристройкой;
- Ангарный комплекс для обслуживания В-747 в аэропорту Шереметьево;
- Ангар бизнес-авиации в аэропорту Внуково;
- Грузовой терминал Шереметьево-Карго.




Аврора

Проведение инженерных изысканий

- Построение и развитие плановых и высотных геодезических сетей
- Создание специальных геодезических сетей
- Топографическая съемка общего назначения в масштабах 1:500 – 1:5000
- Исполнительные геодезические съемки
- Съемка подземных и наземных сооружений с проведением согласований
- Изготовление цифровых планов и цифровых моделей местности
- Наблюдение и составление графиков узлов закрытия
- Вынос в натуру зданий и сооружений





Предприятие располагает современным оборудованием для проведения инженерно–геодезических и инженерно–геологических работ:

— Комплексами спутникового геодезического оборудования;

— Цифровыми тахеометрами и нивелирами;

— Трассопоисковыми комплексами;

— Буровыми установками;

— Установками испытания грунтов статическим зондированием;

— Оборудованием для полевых исследований грунтов;

— Грунтовой лабораторией.



Сертификация аэродромов и оборудования

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ АЭРОДРОМОВ И ОБОРУДОВАНИЯ» ФГУП ГПИ И НИИ ГА «АЭРОПРОЕКТ» ИМЕЕТ АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ СЕРТИФИКАЦИОННОГО ЦЕНТРА В СИСТЕМЕ СЕРТИФИКАЦИИ ФАВТ МИНТРАНСА РОССИИ И АККРЕДИТОВАН В КАЧЕСТВЕ ТЕХНИЧЕСКИ КОМПЕТЕНТНОГО И НЕЗАВИСИМОГО СЕРТИФИКАЦИОННОГО ЦЕНТРА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

Сертификационным центром выполняются работы:

- подготовка доказательной документации по аэродрому для получения оператором аэродрома Сертификата соответствия;
- сертификации аэродромов гражданской авиации;
- сертификации светосигнального оборудования;
- оценка (сертификация) производства оборудования;
- оценка изменений типовой конструкции сертифицированного светосигнального оборудования;
- работы по продлению ресурса светосигнального оборудования, установленного на аэродромах гражданской авиации.





Испытательная лаборатория работает по направлениям:

— оценка качества материалов для эксплуатационного содержания и ремонта аэродромов;

— проведение исследований влияния антигололёдных реагентов на фрикционные свойства покрытий;

— проведение визуальных обследований аэродромных покрытий с разработкой дефектовочных планов;

— испытание в лабораторных условиях отобранных из покрытий кернов с целью определения класса прочности бетона на растяжение при изгибе;

— натурные испытания покрытий нагружением воздушным судном или транспортным средством с оценкой фактического состояния покрытий;

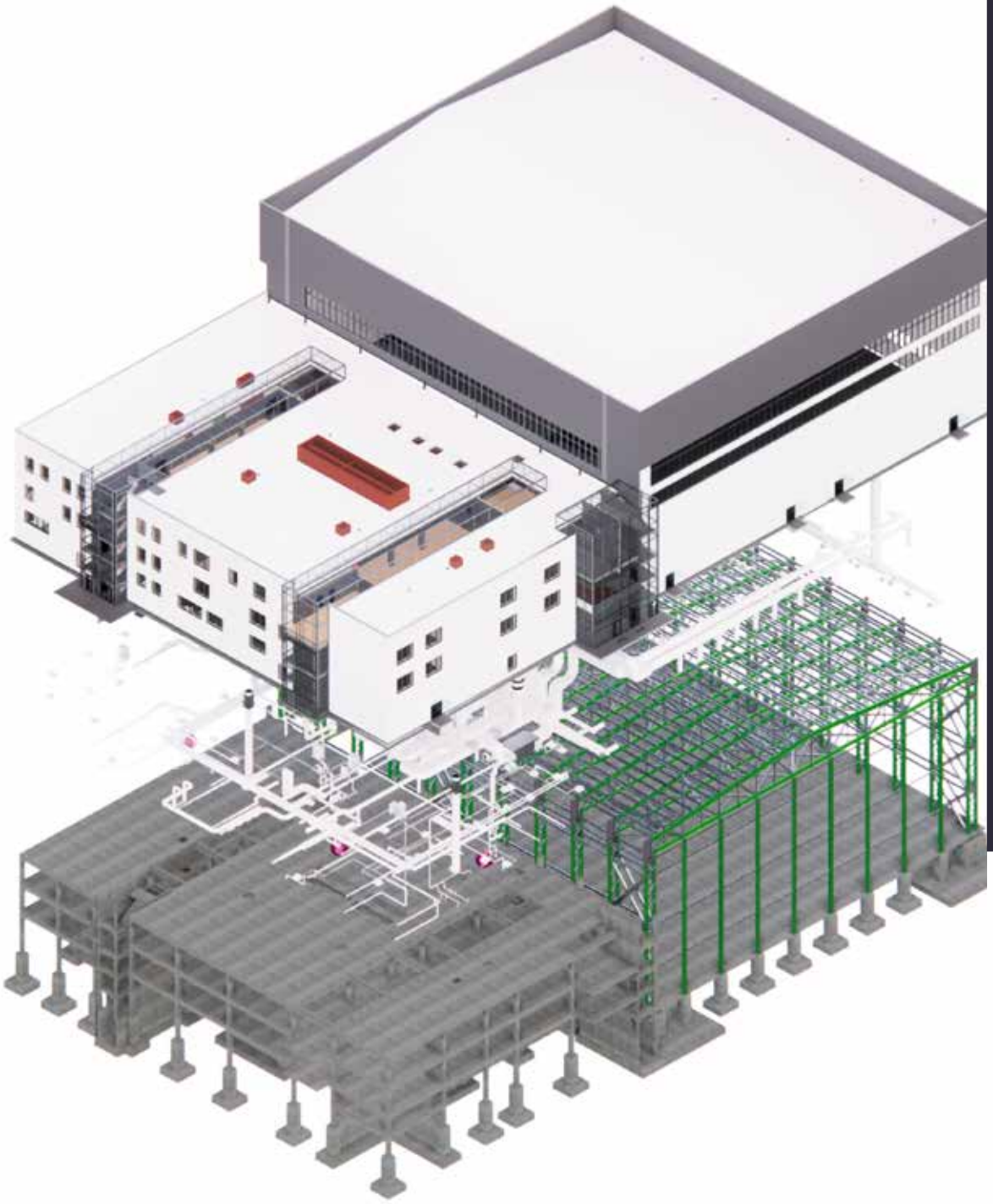
— визуальное обследование эксплуатационно-технического состояния ВДС.



Применение BIM-технологий

ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», применяя BIM-технологии, обеспечивает своих заказчиков широкими возможностями:

- Визуализация здания или сооружения до начала строительства;
- Разработка оптимальных технических решений;
- Контроль процесса проектирования и возведения объекта на основе BIM-модели в режиме реального времени;
- Высокая точность расчета стоимости строительно-монтажных работ;
- Контроль соответствия результатов строительства проекту;
- Получение цифровой модели готового объекта.



Благодаря применению BIM-технологий в ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» ускоряется выполнение проектных работ:

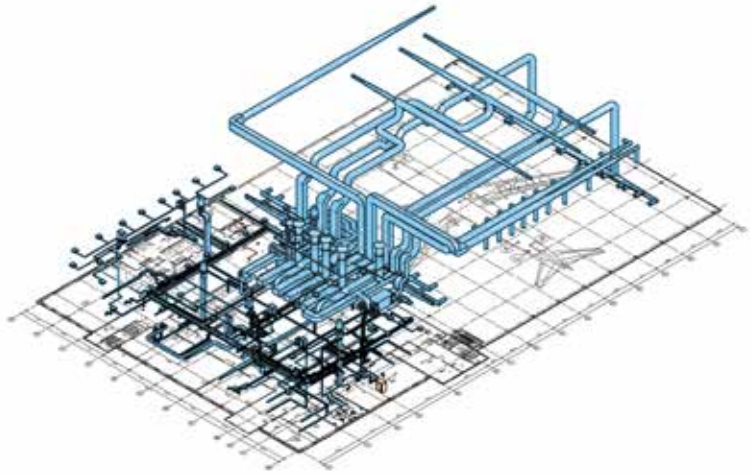
— Проектирование с возможностью подобрать варианты;

— Коллективная работа специалистов в среде общих данных;

— Проверка коллизий на ранних этапах проектирования;

— Оперативное внесение корректировок в документацию;

— Удобная коммуникация с заказчиком.



Разработка нормативной базы проектирования и строительства аэропортов

В целях развития наземной инфраструктуры воздушного транспорта специалисты предприятия выполняют разработку:

— Нормативной базы и программ развития аэропортовой сети России;

— Федеральных авиационных правил;

— Нормативных документов по проектированию, строительству и эксплуатации аэропортов и аэродромов.

НОРМОТВОРЧЕСТВО – ОДИН ИЗ ВАЖНЫХ АСПЕКТОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФГУП ГПИ И НИИ ГА «АЭРОПРОЕКТ». ТАКЖЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ УЧАСТВУЮТ В РАЗРАБОТКЕ И ФОРМИРОВАНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ЦЕЛЕВЫХ ПРОГРАММ, НОРМИРОВАНИИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ АЭРОПОРТОВ И ГРАЖДАНСКИХ АЭРОДРОМОВ.

СРЕДИ РАБОТ «АЭРОПРОЕКТА» СЛЕДУЕТ ВЫДЕЛИТЬ:

СП 478.1325800.2019 «Здания и комплексы аэровокзальные. Правила проектирования»
СП 511.1325800.2022 «Посадочные площадки. Правила проектирования»



КОНТАКТЫ

ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»

Адрес: 125171, Россия, Москва, Ленинградское шоссе, 7
Тел.: +7 (499) 550-3403, 150-0222
Факс: +7 (499) 150-3283
Email: info@aeroproject.ru

Веб-сайт: aeroproject.ru
Телеграм: t.me/aeroproject_ru
ВКонтакте: vk.com/aeroporject_ru